

ÅPEN

HELG!

SØNDAGSLØP

**VELKOMMEN TIL SESONGENS FØRSTE LØP
SØNDAG 2. OKTOBER**

**1:10 STANDARD
1:10 MODIFIED
M-CHASSIS**

**1:10 STOCK
1:10 FWD
1:12 MOD**

Åpen Helg

Åpen Helg er en helg for mye kjøring i Norges største innendørs RC anlegg.

Det blir trening og løp hele helga.

Vi har enkel kiosk med noe mat og drikke. Mekkeområdet har plass til 50 førere. Vil bli utvidet ved behov. Strøm til alle, men ta gjerne med en jordet skjøteledning med forgreninger så du kan koble til alt utstyr du trenger strøm til.

Luftkompressor til rengjøring av utstyr er tilgjengelig for alle deltakere.

Trening

Lørdag 02.10.2022 10.00 - 17.00

Løp

Søndag 03.10.2022 - 08.00 - 18.00

Løpsopplegg

Vi vil prøve på å gjøre det litt mindre farlig å kjøre løp, og lettere for nybegynnere å bli med :)

Vi vil ha 3 kvalifiseringer og 3 finaler på søndagen.

Men :)

Banen er ikke stengt mellom hver kval og finale runde, slik at det er muligheter for å trene og teste bilen på banen, selv om du ikke er med på løpet!

Vi vil kjøre løp for alle onroad klasser.
Minimum deltakere er 2 i hver klasse

Onroad

- 1:10 Elektro touring modified
- 1:10 Elektro Touring stock - Blinky13,5 i henhold til EFRA/ROAR/BRCA
- 1:10 Elektro Touring Standard - blinky reg. 21,5t
- FWD
- M - Chassis
- 1:12

Lading

Krav om lipobag.

Tidtagning

AMB-it sitt tidtageranlegg med RCM software. Deltagere må benytte pers. transpondere.

Løpsoppsett

Kval

Round by round, 2 av 3 tellende.

Finaler

2 av 3 tellende, ellers ihht NMF's Spesialreglement.

Tidskjema

Lørdag 02/10/2022

Hallen er åpen fra 10.00-17.00 for trening

Søndag 03/10/2022

Løpstart kl 09.00

Søndag kjøres det 3 kval omganger og 3 finaler

Detaljert tidsskjema annonseres ellers senest første løpsdag. Deltagere er selv ansvarlig for å kontrollere alle opplysninger i førerlisten som blir publisert før start første heat (navn, klubb, lisensnummer, transponder etc.).

Resultater

Publiseres fortløpende etter hver kvalifiseringomgang og finale.

Premiering

Plaketter/ diplomer til alle

Påmelding

Påmeld. frist: 30/09/2022 kl 24.00.

Påmelding via Myrcm

Startavgift

Gratis for alle!

Kontakt

Ole Jacob Bryne - post@stavanger-rc.com

<https://www.facebook.com/groups/215884938504163/>

Ansvar

NMF, arrangørklubben og deres funksjonærer fraskriver seg ethvert ansvar for uhell som inntre er før, under og etter konkurransen.

Generelle regler

Dette regelverket er til for å gjøre det enklere å delta på løp. Regelverket er basert på EFRA og ETS, med noen få lokale tilpassninger.

Batterier

Vi tillater LiPo-batteripakker med hard veske med CE-merke. LiPo må lades i en spesiell ladepose. Maks. batterispenning: 8,40 volt / Maks. ladestrøm: 12 ampere / maks. utladningsstrøm: 20 ampere

Det er heller ikke tillatt å bruke noen form for batterioppvarmere for å senke den indre motstanden til lipopakken før og under ladeprosessen.

Maks strømstyrke før start er 8.40 Volt

Elektronikk:

Bruk av Gyro eller andre elektroniske kjørehjelpemidler er ikke tillatt.

Karosserier

Touringbiler: 190mm 4-dørs salongkropper. Alle karosserier må ha lys (foran og bak) og grill, malt (fra innsiden) eller ved bruk av dekalering. Bare lexan bakvinger er tillatt. Alle typer touringkarosserier som brukes, MÅ være tilgjengelig i hobbybutikker minst 4 uker før løpet.

Dekk

Stock/ Modified

Dekkvalg fritt, inntil 2 sett dekk kan benyttes

M-chassis, Standard

Dekkvalg fritt, inntil 2 sett dekk kan benyttes

FWD

Kontrolldekk, Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued

Smøring

Tillatte smøringer på onroadbanen er:

- Nosram Carpet
 - LRP Carpet
 - Hudy Carpet
 - MR 33 Carpet
 - CS High Grip
 - SpiderGrip Blue
 - Muchmore Megagrip
- Bruk av andre smøringer fører til direkte diskvalifikasjon

Standard

Standard klassen er vår klasse for nybegynnere. Både barn og voksne er velkommen til å delta. Dette skal være en lavterskelklasse. Alle typer Elektro-biler Touringbiler er tillatt.

Det blir delt premiering for førere over og under 18 år.



Biltype	Skala	Vekt	Karrosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Alle typer Elektro-Touringbiler er tillatt.	1:10	Fritt	Fritt	540 Blank eller 21.5 Blinky EFRA godkjent	Max 8.4 volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	Gummi Touring dekk. 1 sett

Stock

Regelverk etter spesialreglement radiostyrt bil og EFRA med unntak av dekk.



Biltype	Skala	Vekt	Karrosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Alle typer Elektro Touringbiler er tillatt, 4wd	1:10	1320 gram	4 dørs Sedan.	13.5 Blinky EFRA godkjent	Max 8.4 volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	Gummi Touring dekk. 1 sett

Modified

Regelverk etter spesialreglement radiostyrt bil og EFRA.



Biltype	Skala	Vekt	Karrosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Alle typer Elektro-Touringbiler er tillatt. 4wd	1:10	1320	4 dørs Sedan.	Fritt	Max 8.4 volt Hardcase lipo	Fritt	Fritt

FWD



Bilen må overholde de generelle dimensjonene på en 1/10 Touring Car.

Bilen må ha drift bare på forhjulene. Ingen drift (eller girkasse, drivaksler, differensial osv.) av noe slag kan kobles til bakhjulene.

Uavhengig fjæring må på alle fire hjul. Alle elektroniske komponenter (inkludert motor, ESC og batteri) må være helt inne i karosseriet, men ellers er plasseringen av disse elementene i bilen og den generelle chassisoppsettet fri.

Biltype	Skala	Vekt	Karosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Alle typer Elektro-Touringbiler er tillatt.	1:10	1250	Se egen liste over karosserier	17.5 Efra godkjent	Max 8.4 volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	RIDE 1/10 FWD Preglued Slick Tyres ETS

1:12



Regelverk etter spesialreglement radiostyrt bil og EFRA med unntak av dekk og karosseri

Biltype	Skala	Minimum Vekt	Karosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Alle 1:12 scala bakhjulstrekker	1:12	730	Fritt	6.5T Efra	Max 4.20volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	Fritt

M-Chassis



M-Chassis

M03/M05(v2)/M06/M07/M08.

Bilen skal være bygget etter instruksjonene, og modifisering på chassis for å øke bilens ytelse/endre bilens oppførsel er ikke tillatt.

Karosseri

Skal være skalariktig i størrelse (kompakt/småbilklassen) og utseende, og være laget for M-chassis/tilsvarende. Kun hull til karosseripinner og evt antenne er tillatt, og eventuell vinge skal skalariktig. Tillatte karosserier som tilfredsstill kriteriene finnes i [oversikten over godkjente karosserier](#). De fremste vinduene skal være gjennomsiktige (soting tillates) og lyktene skal være markerte.

Oppgraderinger

Kun oppgraderinger fra Tamiya beregnet på M-chassis, eller tilsvarende fra andre produsenter er tillatt.

Oppgraderinger som Tamiya ikke har i sitt sortiment er ikke tillatt, med unntak av oljedifferensial/spool som ikke krever modifisering for å passe i bilen, beskyttende støtfanger uten harde kanter mot karosseriet, og avstiver mellom karosseripinnene og rundt servo (M03).

Hjul

Gummihjul med maks 60mm diameter.

Elektronikk/giring

Børstemotor:

Medfølgende sølvkanne (RS-540SH/RS-540), Tamiya RS-540 Torque Tuned (#54358)

Børsteløst:

– 17,5t i henhold til [EFRA-liste](#), i kombinasjon med ESC uten dynamisk timing (aka blinky mode, uten boost/turbo)

Batteri: 7,2/7,4V. Maks 8,40V.

Standard utveksling på girkasse. Maks 20t pinjong.

Biltype	Skala	Minimum Vekt	Karosseri	Motor	Batteri	Fartsregulator	Dekk
Tamiya M03/M05 (v2)/M06/M07/M08.	1:12	Fritt	Se egen liste	21.5 Børste 17.5 Efra	Max 8.4 volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	Maks 60mm

Overnatting

Vi anbefaler disse hotellene som ligger i nærheten:

Scandic Forus

https://www.scandichotels.no/hotell/norge/stavanger/scandic-stavanger-forus?cmpid=ppc_BH2d&gclid=EAlaIqobChMljcX3vLCe2AIVDJSyCh1zKQI2EAAYASAAEgLDRfD_BwE

Smart Hotel Forus

<https://smarthotel.no/en/>